

REGLAMENTO



III. BASABURUA ENDURO RACE

3ª JORNADA
SUSTRAILS ENDURO BTT



2025



Índice

1.	INSCRIPCIONES.....	2
	• Limitaciones.....	2
	• ¿Qué incluye?.....	2
2.	FECHAS Y HORARIOS.....	2
	• Sábado, 6 de septiembre.....	2
	• Domingo, 7 de septiembre.....	3
3.	ACTIVIDADES.....	4
	• Recorridos carrera principal.....	4
	• Recorridos prueba infantil.....	4
	• Challenges.....	4
4.	LOCALIZACIONES.....	5
	• Zona salida/paddock.....	5
	• Parking.....	6
	• Donde comer/dormir.....	6
5.	DESCRIPCIÓN.....	7
6.	DISPOSICIONES TÉCNICAS.....	7
7.	BICICLETAS.....	8
8.	E-BIKES.....	8
	• Velocidad máxima asistida.....	8
	• Uso de las baterías.....	9
	• Verificaciones técnicas y controles.....	9
9.	PROTECCIONES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD.....	9
10.	CATEGORÍAS.....	10
11.	DORSALES Y TRANSPONDERS.....	10
12.	POLÍTICA DE DEVOLUCIÓN DE LAS INSCRIPCIONES.....	10
13.	SALIDA Y CONTROLES HORARIOS.....	10
14.	CLASIFICACIONES.....	11
15.	PREMIOS Y TROFEOS.....	11
16.	RECLAMACIONES.....	12
17.	SANCIONES.....	12
18.	OTRAS CONSIDERACIONES.....	12



Reglamento III. Basaburua Enduro Race – 3ª jornada Open Sustrails Enduro BTT

Este reglamento de **III. Basaburua Enduro Race** es un complemento del reglamento del campeonato Sustrails Open Enduro BTT.

La prueba será cronometrada por [Tempo Finito](#).

1. INSCRIPCIONES

- **Limitaciones**

Las inscripciones estarán limitadas a 200 participantes, pudiéndose efectuar hasta el 4 de septiembre a las 23:59 h o hasta completarse el número de participante. No se aceptarán inscripciones a partir de esta fecha.

El precio de la carrera principal será de 55€, mientras que el precio de la carrera infantil será de 15€. En ambos casos, seguro incluido.

- **¿Qué incluye?**

- Seguro y atención médica para la carrera del domingo.
- Participación en el sorteo de numerosos premios, gracias a todos los sponsors.
- Avituallamiento en la prueba del domingo 7 de septiembre.
- Parrillada y bebida gratuita el domingo 7 de septiembre. La parrillada del sábado será de pago, con el objetivo de recaudar fondos para [Basaburua MTB](#).
- Fotos de cada participante.

2. FECHAS Y HORARIOS

El evento se realizará en la localidad de [Jauntsarats](#) (Basaburua, Navarra) los días 6 y 7 de septiembre.

- **Sábado, 6 de septiembre**

- 8:00 h a 14:00 h Entrenamientos libres.
- 16:00 h Salida para la prueba infantil desde la [plaza de Aizarotz](#).
- 17:00 h “Skinny challenge” en *Basati Park*.
- 18:00 h – 20:00 h Recogida de dorsales en el [Polideportivo de Jauntsarats](#).
- 18:30 h “Bunny Hop challenge” en [Polideportivo de Jauntsarats](#).
- 19:00 h Entrega premios, sorteos, parrillada y concierto en zona [salida/paddock](#).
- 20:00 h Briefing de la organización sobre el desarrollo de la prueba, en zona [salida/paddock](#).



Reglamento III. Basaburua Enduro Race – 3ª jornada Open Sustrails Enduro BTT

- **Domingo, 7 de septiembre**
 - 7:30 h Recogida de dorsales (Solo para aquello/as que no puedan el sábado)
 - 8:00 h Inicio de carrera. Lo/as corredore/as deberán estar en la zona de [salida/paddock](#) al menos 10 minutos antes de su horario de salida.
 - 14:00 parrillada en zona [salida/paddock](#).
 - Entrega de premios a las 15:00 en zona [salida/paddock](#) (se podrá adelantar la hora dependiendo el número de inscritos) de la carrera principal.



3. ACTIVIDADES

- **Recorridos carrera principal**

El recorrido de la prueba será SECRETO y se hará público a las 22.00 h del día 5 de septiembre en nuestro perfil de [Instagram](#). Los recorridos se publicarán en [Wikiloc](#), en la página web del evento *III. Basaburua Enduro Race* y en [Trailforks](#).

Los entrenamientos se podrán realizar el sábado por la mañana, y solamente se podrá hacer una pasada por cada tramo. El objetivo de esto es que todo/as lo/as participantes estén en igualdad de condiciones. Será obligatorio acceder desde la entrada del tramo, quedando totalmente prohibido acceder al sendero desde su final. El incumplimiento de esto puede llevar a ser descalificado/a de la prueba. Los entrenos son libres y no son obligatorios.

El recorrido será de alrededor de 30 km y 1400m+ para las categorías principales, y 26 km y 1100 m+ para la categoría sub18. Los tramos cronometrados serán entre 3 y 5, y las categorías de *e-bikes* tendrán al menos una *power stage* (subida cronometrada).

Entre los tramos cronometrados podrá haber al menos un tramo secreto, completamente nuevo, que se tendrá que hacer “a vista”, sin entrenarlo previamente.

El recorrido dispondrá de dos avituallamientos.

- **Recorridos prueba infantil**

La prueba infantil se hará en [Basati Park](#), en Aizarotz el sábado 6 de septiembre y podrán participar las personas de entre 5 y 14 años. Esta prueba será una simulación de una carrera de enduro, pero no será cronometrada. El objetivo es que lo/as más jóvenes se familiaricen con este tipo de pruebas, pero sin la presión del cronómetro. No habrá premios y todo/as lo/as participantes tendrán su bolsa de corredor/a, dorsal y un obsequio por participar.

La recogida de dorsales se hará a las 16:00 h en la [plaza de Aizarotz](#) y desde ahí saldremos todo/as junto/as a hacer el recorrido.

¡Invitamos a lo/as demás corredore/as a venir a animar a lo/as más jóvenes para que sientan la verdadera esencia del enduro, el calor de la afición!

- **Challenges**

El sábado 6 de septiembre se llevarán a cabo dos desafíos, en los cuales podrán participar todo/as los corredore/as inscritos a la carrera.

El primero de ellos será el “*Skinny challenge*” en el sendero [Herio](#) en [Basati Park](#). Tratará de superar una pasarela estrecha de 25 metros de largo. El o la primera en conseguir hacerla entera se llevará el premio.

El “*Bunny Hop challenge*” se hará en el [Polideportivo de Jauntsarats](#). Lo/as participantes tendrán que saltar un listón, y ganará quien consiga superar la mayor altura.



4. LOCALIZACIONES

- Zona salida/paddock

El evento se centrará en el [polideportivo de Jauntsarats](#).

Aquí será la zona de salida y meta, inscripciones, reparto de premios, sorteos, parrillada, música, etc.

Además, dispondrá de diferentes servicios como duchas, almacén de bicicletas, carga de e-bikes, servicio de mangueras, etc.



Solo podrán acceder los vehículos autorizados, así como equipo de la organización, ayudantes, ambulancias, equipo de media, etc.



- **Parking**

Se va a habilitar una zona para [autocaravanas](#), cerca de la zona salida/paddock. Para ello, el equipo de organización señalará correctamente el lugar, para que las salidas necesarias queden libres. Las plazas que queden libres podrán ser ocupados coches y furgonetas. Estos últimos podrán aparcar también en la [zona de baño del río Basaburua](#) o [enfrente de la tienda de Apeztegiherri](#).



Para la prueba infantil del sábado, se recomienda aparcar directamente en Aizarotz.

- **Donde comer/dormir**

En nuestra página web, podéis ver los diferentes [servicios asociados](#) en los que podéis comer y alojaros.



5. DESCRIPCIÓN

Las pruebas de enduro BTT son carreras disputadas por sendas y caminos, en las que cada participante lucha contra el cronometro de forma individual. La prueba consta de varios tramos cronometrados (TC) unidos por tramos de enlace (TE o SE) con tiempos cerrados. Los tramos cronometrados son individuales y mayoritariamente en bajada. Los tramos de enlace deben efectuarse pedaleando. La carrera la gana aquel/la que en la suma de los tiempos del tramo cronometrado y sus penalizaciones es la menor.

Los tramos de enlace podrán incluir carreteras y/o pistas asfaltadas. Lo/as participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de competición si son denunciado/as por las autoridades competentes.

6. DISPOSICIONES TÉCNICAS

Se establecerá un control de salida (punto 0), donde los comisarios comprobarán las protecciones, vestimenta y bicicleta. El/la corredor/a que no pase por este control, será excluido/a de la prueba.

La pérdida del dorsal, chip o placa de bicicleta puede comportar la no clasificación de un/a corredor/a.

Lo/as corredore/as que lleguen al final de un tramo especial sin haber pasado por el control de salida del tramo, serán sancionado/as con la descalificación de la prueba.

Para que un/a corredor/a pueda optar a una clasificación deberá realizar el recorrido completo de la prueba, por el trazado del recorrido diseñado por la organización.

Está completamente prohibido recibir asistencia externa por avería en todo el recorrido de la prueba, el corredor deberá resolverlo por su cuenta o con ayuda de otro/a participante. Queda totalmente prohibida la asistencia mecánica y el suministro de repuestos externos a la carrera.

Cuando un/a corredor/a sea adelantado/a por otro/a corredor/a más rápido/a, éste/a, deberá de facilitar la maniobra y no entorpecer el paso del/la adversario/a. El/la corredor/a que avance, deberá pedirlo de forma respetuosa.

Es deber de todo participante, socorrer a otro/a corredor/a que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control para que pueda ser atendido/a por las asistencias médicas.

Un/a corredor/a puede abandonar un “Tramo Especial” sin perjuicio de poder disputar los tramos que resten. Los tiempos de los tramos disputados, serán reflejados en la clasificación provisional, pero, no serán computados para la Clasificación General.

Cada participante será responsable de su participación en la prueba. Él o ella juzgarán por sí



Reglamento III. Basaburua Enduro Race – 3ª jornada Open Sustrails Enduro BTT

mismos si deben o pueden seguir en carrera, a excepción de que sea el personal de Servicios Sanitarios o el director de carrera quien decida excluirlo por razones de seguridad relacionadas con la salud.

Se recomienda a los/as participantes que lleven líquido y algún alimento energético.

También es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías. También se recomienda llevar un pequeño botiquín.

7. BICICLETAS

Sólo estará permitido la utilización de una bicicleta MTB por participante, que será la misma con la que inicie y termine cada uno de los tramos. Las bicicletas y las ruedas, pueden ser marcadas por la organización.

La organización y comisarios se reservan el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la Normativa y/o condiciones mínimas de seguridad.

8. E-BIKES

Lo/as participantes de la categoría E-bike, deberán cumplir las siguientes normativas de participación, basadas en el reglamento del enduro BTT de la FCC y sobre bicicletas eléctricas con asistencia de pedaleo homologada:

- **Velocidad máxima asistida**

25 km / h. No está permitido la instalación de mecanismos que hagan funcionar el motor sin movimiento del pedalier por parte del ciclista. Está permitido el botón de ayuda al caminar, que acciona el motor a una velocidad máxima de 6 km / h. Esto le permitirá realizar el recorrido con una asistencia mecánica de la propia bicicleta, permitida en esta categoría de e-bikes.



- **Uso de las baterías**

Esta permitido el uso de 2 baterías; el uso de la segunda batería tendrá una penalización de 10 min adicionales al tiempo final de la prueba.

La segunda batería podrá ser utilizada a partir de un punto que marcará la organización, y será la organización que se encargará de su traslado hasta este punto.

- **Verificaciones técnicas y controles**

Las bicicletas deberán pasar unas verificaciones técnicas antes de la salida, en la que se controlarán que cumplen todos los requisitos.

Se podrán realizar controles sorpresa en medio del circuito, el no cumplimiento de este reglamento supondrá la descalificación de la prueba.

9. PROTECCIONES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Será de uso obligatorio el casco homologado, tanto en tramos de enlace como tramos especiales (siendo recomendable la utilización de casco integral), protecciones tipo rodillera y guantes largos, así como es recomendable una espaldera o mochila.

Podrán usarse dos tipos de cascos homologados durante la prueba, uno abierto y/o uno integral.

No se aceptarán reclamaciones por las lesiones que pudieran sufrir los corredores como consecuencia de no haber usado las protecciones recomendadas.

El dorsal contará con los números de teléfono necesarios ante una emergencia.



10. CATEGORÍAS

Al ser una prueba privada, no se pedirá ninguna licencia y la organización se encargará de asegurar a todo/as lo/as corredore/as.

Las categorías puntuables para la prueba son las siguientes:

- HOMBRES SUB-18: nacidos entre los años 2008 y 2010.
- HOMBRES SUB-23: nacidos entre los años 2003 y 2007.
- HOMBRES ELITE: nacidos entre los años 1996 y 2002.
- HOMBRES MÁSTER 30: nacidos entre los años 1986 y 1995.
- HOMBRES MÁSTER 40-50-60: nacidos antes de 1985.
- FÉMINAS: nacidas hasta 2008 con bicicleta normal.
- HOMBRES E-BIKE SENIOR: desde categoría Sub18 hasta Master30 (Ambos inclusive).
- HOMBRES E-BIKE MÁSTER: desde categoría Master40 hasta Master60 (Ambos inclusive).
- FÉMINAS E-BIKE: nacidas hasta 2008 con bicicleta eléctrica.

Además, se publicará una **clasificación general SCRATCH** con todos los hombres en bicicleta normal.

11. DORSALES Y TRANSPONDERS

Recogida de dorsales el día 6 de septiembre de 18:00h a 20:00h o el día 7 a las 7.30h (solamente para aquello/as que el sábado no han podido recogerlo). A la recogida del transponder, puede pedirse un depósito de 20€, recuperables en el momento de su devolución.

12. POLÍTICA DE DEVOLUCIÓN DE LAS INSCRIPCIONES

Se devolverá el 90% del importe en caso de cancelar con 10 días de antelación.

NO SE DEVOLVERÁ EL DINERO PARA CANCELACIONES CON MENOS DE 10 DÍAS DE ANTELACIÓN.

13. SALIDA Y CONTROLES HORARIOS

La salida de la prueba se realizará por categorías, pudiendo agruparse estos en función de la cantidad de corredores inscritos. Los horarios de salida se publicarán el 5 de septiembre a las 22:00h junto con el recorrido de la prueba.

En el resto de Tramos Cronometrados (TCs), se tomará la salida de uno en uno, con intervalos de 20 a 60 segundos, bajo criterio de cada organizador, y dependiendo de la cantidad de corredores inscritos. Las salidas serán libres, sin un orden definido, y los tiempos de enlace serán libres, pero cada habrá un tiempo límite para realizar la prueba, el cual se publicará junto con el recorrido de la prueba.

La zona de salida y llegada de los TCs estarán debidamente marcadas.



14. CLASIFICACIONES

La clasificación de carrera de cada piloto, deriva de la suma total de los tiempos realizados en los tramos cronometrados más la suma de las posibles penalizaciones.

[Tempo Finito](#), empresa cronometradora del Sustrails Open Enduro BTT, elaborará mediante una puntuación preestablecida una clasificación general tras cada una de las pruebas celebradas y para cada categoría.

Las puntuaciones otorgadas en cada una de las pruebas serán las reflejadas en la tabla de puntuaciones. La clasificación por categorías se establecerá en base a la tabla de puntuaciones, definida en el reglamento del Sustrails Open Enduro BTT.

Todo participante que acabe la prueba más allá de la posición 90ª obtendrá 1 punto.

15. PREMIOS Y TROFEOS

Los tres primeros clasificados de cada una de las categorías establecidas recibirán un trofeo y un premio. A parte de los premios, cada corredor junto con el dorsal recibirá una bolsa con algún detalle procedente de los patrocinadores de la prueba y de la organización.

En la prueba final que se disputará el 1-2 de noviembre en Irizarri, se hará entrega de los premios Sustrails Open Enduro BTT a los ganadores del open por categorías y general.



16. RECLAMACIONES

Las reclamaciones sobre el desarrollo de la prueba o por el comportamiento de corredores deberán presentarse al Colegio de Comisarios como máximo 15 minutos después de la llegada del último corredor.

Las reclamaciones sobre las Clasificaciones, tendrán que presentarse en un tiempo máximo de 30 minutos después de haberse expuesto en los paneles de información.

Estas reclamaciones, serán examinadas por los comisarios y el presidente del comité organizador para su resolución.

17. SANCIONES

- Asistencia externa fuera de las zonas habilitadas – Expulsión de carrera
- No respetar el recorrido marcado, saltarse puertas, etc. – De 30 " (segundos) de penalización a expulsión de la carrera según la infracción.
- No respetar el trazado del recorrido o tomar atajos – Descalificación de la carrera
- Uso de remotes o ayuda externa durante la carrera – Descalificación de la carrera
- Uso de remotes el día de entrenos - Prohibición de tomar la salida en la carrera
- Presentarse a la salida sin el equipamiento obligatorio – Prohibición de tomar la salida
- No llevar el casco puesto durante la marcha – Expulsión de carrera
- Tirar basura al suelo – Expulsión de carrera

18. OTRAS CONSIDERACIONES

La participación en la prueba implica:

- La aceptación del reglamento en su totalidad.
- La cesión de los derechos de imagen, permitiendo a la organización publicar o ceder a terceros fotografías o vídeos, sin limitación de tiempo ni de lugar, con fines promocionales o de difusión del evento.
- Demostrar respeto y solidaridad con el resto de participantes, priorizando el bienestar de cualquiera de ellos ante un problema grave donde se le pueda prestar ayuda. Así mismo, promover el "juego limpio" durante toda la competición

